

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Volkerova ulice

Nový Bor

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

a) Stavba:	Oprava mostu
b) Obec:	Nový Bor
c) Evidenční číslo:	Most, ev.č. M - 02
d) Katastrální obec:	Nový Bor
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
e) Objednatel:	Město Nový Bor
f) Správce objektu:	Město Nový Bor
g) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Druh komunikace:	Místní komunikace
i) Bod křížení:	Přes stálou vodoteč
	potok Šporka

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Volkerova ulice

Nový Bor

2. Základní údaje

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Trvalý, otevřený silniční most s horní mostovkou, přes stálou vodoteč. Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovou deskou trámovou, uloženou na kamenných opěrách.

b) Charakteristika opravy mostu:

U mostu je poškozené zabezpečovací zařízení. Tím je ohrožena bezpečnost silniční i pěší dopravy. Do mostu výrazně zatéká, komunikace je rozpadlá.

Chodníky ze zámkové dlažby budou rozebrány, opravena hydroizolace nosné desky, nově vybudovány chodníky včetně obrubníků a položeno vozovkové souvrství. Železobetonové parapetní zídky budou nahrazeny odpovídajícím ocelovým zábradlím s monolitickými římsami.

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Volkerova ulice

Nový Bor

ZDŮVODNĚNÍ OBNOVY MOSTU

Na mostě byla provedena hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 mostním inženýrem - „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ vydané Ministerstvem dopravy ČR pod reg.č. 079/2002.

ZÁVĚR PROHLÍDKY

U mostu jsou nevyhovující železobetonové parapetní zídky, které jsou nízké, vylomené a rozpadlé. U objektu je poškozen hydroizolační systém a propadá komunikace s výtluky.

Stavební stav mostu je **V - špatný**

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Volkerova ulice

Nový Bor

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY OBJEKTU

- a) Rozebrání konstrukce chodníků včetně obrubníků
- b) Obnažení železobetonové nosné konstrukce v celé ploše horního líce
- c) Odbourání parapetních zídek
- d) Oprava železobetonové trémové desky
- e) Nová hydroizolace mostovky
- f) Vybetonování nových železobetonových říms
- g) Nové chodníky
- h) Nový povrch komunikace
- i) Osazení nového odpovídajícího zábradlí se svislou výplní výšky 110cm s kruhovým vodorovným madlem

Všechny části mostu budou navrhovány dle ČSN 73 6201

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Wolkerova ulice

Nový Bor

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Projektové podklady

- Rekognoskace objektu
- Fotodokumentace
- Závěry z hlavní mostní prohlídky
- Provedené sondy skladby komunikace

ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Most se nachází v intravilánu obce Nový Bor okres Česká Lípa. Objekt převádí komunikaci přes místní vodoteč, potok Šporka. Stavba bude provedena za částečné nebo úplné uzavírky, silniční doprava bude upravena svislým dopravním značením.

Oprava bude prováděna po polovinách nebo v celé šíři komunikace dle požadavků investora. Šířkové uspořádání na mostě bude navazovat na místní komunikaci před mostem a za mostem a bude splňovat ČSN 73 6201.

Celá stavba bude provedena na stávajících pozemcích včetně prostoru pro zařízení stavenišť.

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Volkerova ulice

Nový Bor

POPIS OPRAVY MOSTU

a) ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA MOSTU

Základy mostu zůstanou nezměněny. Opravu spodní stavby doporučuji v dalším stupni oprav nebo je možné ji provést současně s mostním svrškem dle finančních možností investora.

b) NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska trámová uložená přímo na dvou kamenných opěrách se železobetonovými úložnými prahy. V příčném řezu je tvořena z 12 ks trámů a železobetonovou spřahující deskou. Na obou stranách je pod chodníky konzolové vyložení konstrukce.

Po rozebrání chodníků a obnažení horního líce mostovky bude provedeno posouzení skutečného stavu nosné desky. Povrch bude upraven pomocí sanačních hmot. Na tu bude natavena nová hydroizolační vrstva.

Čelní zídky pod novými římsami budou sanovány včetně reprofilačního můstku a natřeny sjednocujícím nátěrem

Ložiska

Nosná konstrukce je uložena přímo na úložných prazích bez ložisek

c) VYBAVENÍ MOSTU (mostní svršek)

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Wolkerova ulice

Nový Bor

Izolace

Na železobetonovou spřahující desku bude provedeno natavení nové hydroizolace se svedením prosakující povrchové vody do úžlabí.

Voda svedená do úžlabí bude odvedena z konstrukce pomocí drenážních trubek na výtokové straně mostu do vodoteče.

Římsy

U mostu došlo k rozpadu železobetonových monolitických parapetních zídek. Zídky budou ubourány na úroveň horního povrch mostovky a nadbetonovány římsy nové. Beton bude použit C 30/37-XF4 s výztuží B 500B. Kotvení ke stávající konstrukci bude provedeno pomocí vlepených trnů s chemickou zálivkou. Příčný sklon horního povrchu říms bude 4% směrem k vozovce

Povrch říms bude opatřen hydrofobním nátěrem, podélná spára zatěsněna modifikovanou zálivkou.

Zábradlí

Na nových římsách mostu bude umístěno ocelové zábradlí dle ČSN 73 6201 výšky 1100mm se svislou výplní. Zábradlí bude osazeno na patní desky s plastmaltou o velikosti 200 x 200 mm a kotvené do říms pomocí čtyř šroubů.

Protikoroziní ochrana bude odpovídat pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou. Žárový nástřik ZnAl 15 tl. 100 µm, epoxidový nátěr.

Vozovka

Obrubníky podél komunikace budou rozebrány a posouzeny. Nepoškozené části budou využity. Poškozené části budou vyměněny za nové.

Na novou hydroizolaci bude provedeno vozovkové souvrství.

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-02

Wolkerova ulice

Nový Bor

Odvodňovací zařízení

Mříže odvodňovačů budou upraveny dle sklonu nové komunikace tak, aby byla sveden povrchová voda mimo objekt

Chodníky

Povrch chodníků ze zámkové dlažby bude rozebrán a materiál uložen pro další použití. Po opravě železobetonové desky, izolace a vybetonování nových říms, bude provedena konstrukce chodníků navazujících výškově na chodník před mostem a za mostem.

Mostní závěry

Na objektu nejsou provedeny mostní závěry. Po opravě komunikace budou provedeny řezané spáry zatěsněné modifikovanou zálivkou.

ZÁVĚR :

Následně doporučuji celoplošnou sanaci podhledu nosné konstrukce, případně přespárování spodní stavby.

V České Lípě dne 15.6.2016

.....
Ing. Naděžda Hájková